

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|                                                                 |                |              |       |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------|
| Data compilazione                                               | 04 / 11 / 2016 | Codice ISTAT |       |
| 1 Regione                                                       | EMILIA-ROMAGNA |              | 08    |
| 2 Provincia                                                     | Parma          |              | 034   |
| 3 Comune                                                        | Parma          |              | 027   |
| 4 Località abitata                                              | Parma          |              | 10015 |
| 5 Sezione censuaria                                             |                |              | 951   |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                          | 0000012227     | 00           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                              | 999            |              |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                              |                |              |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di<br>Accessibilità/Connessione | a 0000000058   | b            |       |
|                                                                 | c              | d            |       |
| 10 Indirizzo                                                    | Via P. Torelli | 11 Civico    | 6     |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                               |                |              |       |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO                                                                           | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No                                                                                                                                                                                                | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                                        |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                          |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                                                 | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                                           | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                                                         | 6                                                                                                                                                                                                                                                                      | 19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)                                                                      | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00                                                                                                                                     | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA                                                                                                   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC                                                                              | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                                           | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)                                                                                                        |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE                                                                    | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata                 | 17                                                                                                                                       |
| 25 TIPO MURATURA                                                                                   | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata                                                                                                                                                                       | 26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No                                                         |
| 27 PILASTRI ISOLATI                                                                                | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                                           | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                            |
| 29 SOPRAELEVAZIONI                                                                                 | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                                           | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono              |
| 30 DANNO STRUTTURALE                                                                               | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente                                                                                                                            | 32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata                                                     |
| 33 MORFOLOGIA                                                                                      | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                                                                                                                           | 34                                                                                                                                       |
| 35 UBICAZIONE                                                                                      | <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta                                                                                                                                     | 36                                                                                                                                       |
| 37 MICROZONAZIONE SISMICA                                                                          | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile                                                                                                             | 38                                                                                                                                       |
| 39                                                                                                 | 39 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                                 | 40                                                                                                                                       |
| 41                                                                                                 | 41 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle                                                                                                                         | 42                                                                                                                                       |
| 43                                                                                                 | 43 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA <input type="radio"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 44                                                                                                                                       |
| 45                                                                                                 | 45                                                                                                                                                                                                                                                                     | 46                                                                                                                                       |

### Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

|                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                            |                                             |                                            |                                                        |                                              |  |                                                |                                          |  |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--|------------------------------------------------|------------------------------------------|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)                        | S90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                            |                                             |                                            |                                                        |                                              |  |                                                |                                          |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO                               | <table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 22 )</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )</td> </tr> <tr> <td>B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 5 )</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )</td> <td></td> </tr> </table> | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 22 ) | D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 ) | G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 ) | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 5 ) | E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 ) |  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 ) | F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 ) |  |
| A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 22 ) | D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )                 |                                             |                                            |                                                        |                                              |  |                                                |                                          |  |
| B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 5 )     | E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                            |                                             |                                            |                                                        |                                              |  |                                                |                                          |  |
| C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )             | F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                            |                                             |                                            |                                                        |                                              |  |                                                |                                          |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE                 | ≤1919 19-45 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 72-81 82-91 92-01 ≥2002                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                            |                                             |                                            |                                                        |                                              |  |                                                |                                          |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato                                                                                                                                                                                                                                         |                                                            |                                             |                                            |                                                        |                                              |  |                                                |                                          |  |
| 52 OCCUPANTI                                               | 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                            |                                             |                                            |                                                        |                                              |  |                                                |                                          |  |